



E-RAJDY.PL

STATYSTYKI



WRSMP

**PODSUMOWANIE SEZONU
WRSMP 2010**

1. Statystyki ogólne

- ✓ Ilość osób tworzących cykl WRSMP: 22
- ✓ Długość sezonu WRSMP: 217 dni (19 maja 2010 - 21 grudnia 2010)
- ✓ Liczba rajdów: 11
 - ✓ asfaltowych: 7
 - ✓ szutrowych: 4
- ✓ 1 mieszany (asfalt/śnieg) (Barbórka Warszawska)
- ✓ Liczba odcinków specjalnych: 138
 - ✓ Asfaltowych: 91
 - ✓ Szutrowych: 47
 - ✓ Zimowych: 0 km
 - ✓ Średnia długość odcinka specjalnego: 7,22 km
 - ✓ Asfaltowego: 7,36 km
 - ✓ Szutrowego: 6,95 km
 - ✓ Zimowego: 0 km
 - ✓ Łączna ilość kilometrów: 997,3 km
 - ✓ Łączna ilość kilometrów asfaltowych oesów: 670,1 km
 - ✓ Łączna ilość kilometrów szutrowych oesów: 327,2 km
 - ✓ Łączna ilość kilometrów zimowych oesów: 0 km
 - ✓ Średnia długość rajdu asfaltowego: 95,72 km
 - ✓ Średnia długość rajdu szutrowego: 81,8 km
 - ✓ Średnia długość rajdu zimowego: 0 km
 - ✓ Średnia długość rajdu: 90,66 km
 - ✓ Najdłuższy rajd sezonu: Rajd Bohemia – 125,6 km
 - ✓ Najkrótszy rajd sezonu: Rajd Cieszyńska Barbórka - 52,8 km
 - ✓ Największa ilość oesów w rajdzie: 18 Rajd Dolnośląski
 - ✓ Najmniejsza ilość oesów w rajdzie: 8 Rajd Kormoran
 - ✓ Liczba zgłoszeń do rozgrywek: 480 (stan na 14.02.2011)
 - ✓ Największa ilość zgłoszeń do rajdu: 359 – Rajd Elmot
 - ✓ Najmniejsza ilość zgłoszeń do rajdu: 309 – Rajd Cieszyńskiej Barbórki
 - ✓ Średnia ilość zgłoszeń do rajdu: 333
 - ✓ Największa ilość startujących: 310 – Rajd Lotos
 - ✓ Najmniejsza ilość startujących: 227 – Rajd Cieszyńskiej Barbórki
 - ✓ Średnia ilość startujących: 273
 - ✓ Ilość wykluczeń/dyskwalifikacji: 5
 - ✓ Ilość nałożonych kar czasowych: 35
 - ✓ Ilość zawieszonych licencji: 3

2. Zwycięzcy największej ilości odcinków specjalnych:

Asfaltowych:

WRC:

- Jerzy Bogdanowicz 41
- Sebastian Karcz 14
- Paweł Lizakowski 12

Szutrowych:

WRC:

- Jerzy Bogdanowicz 25
- Sebastian Karcz 8
- Paweł Lizakowski 3

**PODSUMOWANIE
SEZONU 2010**

S2000:

- Sebastian Kapitan 41
- Przemysław Cebulski 28
- Marcin Tomaszewski 9

N4:

- Łukasz Góralik 35
- Paweł Kaluscha 23
- Sławomir Kołodziej 11

S1600:

- Mateusz Dobrowolski 31
- Rafał Ruszkiewicz 19
- Michał Worytko 10

A6:

- Jakub Machnikowski 16
- Piotr Satała 16
- Krzysztof Choma 15

N3:

- Rafał Malisz 26
- Tomek Natanek 18
- Damian Tondera 12

A5:

- Przemysław Rudzki 23
- Kodi 14
- Marcin Błoński 14

S2000:

- Marcin Hinz 15
- Przemysław Cebulski 11
- Sebastian Kapitan 4

N4:

- Łukasz Góralik 28
- Marcin Ginter 4
- Arkadiusz Burczyński 3

S1600:

- Mateusz Dobrowolski 25
- Piotr Chrobak 6
- Jakub Machnikowski 4

A6:

- Jakub Machnikowski 22
- Piotr Satała 7
- Krzysztof Choma 2

N3:

- Roman Kuśmirek 9
- Łukasz Morski-Żmij 4
- Tomasz Natanek 3

A5:

- Akios 10
- Przemysław Rudzki 8
- Kodi 6

3. Zwycięzcy największej liczby rajdów:

Asfaltowych:

WRC:

- Jerzy Bogdanowicz 4
- Paweł Lizakowski 2

S2000:

- Sebastian Kapitan 4
- Marcin Hinz 3

N4:

- Łukasz Góralik 6

Szutrowych:

WRC:

- Jerzy Bogdanowicz 2

S2000:

- Marcin Hinz 3

N4:

- Łukasz Góralik 4

S1600:

- Mateusz Dobrowolski 4

A6:

- Qbart 2
- Piotr Satała 2

S1600:

- Michał Worytko 2
- Rafał Ruszkiewicz 2

N3:

- Rafał Malisz 2

A5:

- Michał Rokita 3
- Marcin Błoński 2

A6:

- Jakub Machnikowski 2

N3:

- Tomasz Natanek 1

A5:

- Akios 3

4. Największa regularność w dojeżdżaniu do mety:

WRC:

- Andrzej Kupczak 99%
- Paweł Lizakowski 88%
- Jerzy Bogdanowicz 77%
- Sebastian Karcz 66%
- Michał Walkowski 55%

S2000:

- Marcin Hinz 99%
- Marcin Tomaszewski 88%
- Sebastian Kapitan 77%
- Przemysław Cebulski 66%
- Marcin Cywka 66%

N4:

- Łukasz Góralik 100%
- Sławomir Kołodziej 100%
- Marcin Ginter 77%
- Paweł Kaluscha 55%
- Jakub Cebulski 44%

S1600:

- Michał Worytko 88%
- Mateusz Dobrowolski 77%
- Tomasz Wach 77%
- Rafał Ruszkiewicz 66%
- Piotr Chrobak 66%

A6:

- Piotr Grzyba 88%
- Paweł Rudziński 88%
- Marcin Jagiellicz 77%
- Qbart 55%
- Jarosław Frydrych 55%

N3:

- Tomasz Natanek 99%
- Damian Fużyński 99%
- Rafał Malisz 88%
- Rafał Pikut 88%
- Bartłomiej Męka 66%

A5:

- Marcin Błoński 99%
- Dawid Cebula 88%
- Akios 77%
- Marcin Jastrzębski 66%
- Michał Rokita 55%

5. Ilość startujących:

Średnia frekwencja w klasach:

- WRC: 37
- S2000: 54
- N4: 61
- S1600: 37
- A6: 23
- N3: 22
- A5: 37

Największa frekwencja w klasach:

- WRC: 49 Rajd Lotos
- S2000: 63 Rajd Elmot
- N4: 83 Rajd Elmot
- S1600: 52 Rajd Elmot
- A6: 27 Rajd Warszawski
- N3: 25 Rajd Rzeszowski
- A5: 46 Rajd Karkowski

Najmniejsza frekwencja w klasach:

- WRC: 30 Rajd Kormoran
- S2000: 43 Rajd Barbórki Cieszyńskiej
- N4: 50 Rajd Barbórki Cieszyńskiej
- S1600: 28 Rajd Polski
- A6: 19 Rajd Barbórki Cieszyńskiej
- N3: 18 Rajd Barbórki Cieszyńskiej
- A5: 26 Rajd Barbórki Cieszyńskiej

6. Najpopularniejszy samochód:

- WRC: Ford Focus WRC 2006
- S2000: Peugeot 207 S2000
- N4: Subaru Impreza N14
- S1600: Renault Clio S1600
- A6: Lada Kalina R2
- A5: Peugeot 106
- N3: Ford Fiesta ST

7. Zawodnicy:

- ✓ Najstarszy zawodnik rozgrywek: 60 lat
- ✓ Najmłodszy zawodnik rozgrywek: 14 lat
- ✓ Średnia wieku zawodnika: 27 lat

Struktura wieku:

- ✓ 10-15 lat: 1,5%
- ✓ 16-20 lat: 18,4%
- ✓ 21-30 lat: 52,4%
- ✓ 31-40 lat: 24,6%
- ✓ 41-50 lat: 2,7%
- ✓ 51-60 lat: 0,4%

8. Najpopularniejsze kierownice używane przez zawodników cyklu WRSMP:

- Logitech G25 : 71
- Logitech G27: 3
- Logitech DFP : 45
- Logitech Momo Racing : 37
- Logitech DF GT : 52

Statystyki WRSMP 2010 opracował Marcin Tomaszewski © dla E-RAJDY.PL